

## Antrag zum 93. Landeskongress

Antrag 654

93. Landeskongress der Jungen Liberalen NRW  
Borken, 26.-27. Oktober 2019

Antragsteller: LAK Technologie schützt Umwelt

Status:  angenommen  nicht angenommen  verwiesen an \_\_\_\_\_

Der 93. Landeskongress möge beschließen:

### 1 **Gegen Quoten auch beim Auto - Antriebstechnik die** 2 **bewegt**

3 Die Mobilität von morgen geht uns alle etwas an. Für uns als Junge Liberale ist die  
4 Technologieoffenheit in allen Bereichen ein Grundanliegen. Die einseitige momentane  
5 Ausrichtung der politischen Debatte auf den Elektromotor als Maß aller Dinge, können wir nicht  
6 nachvollziehen.

7 Wir sprechen uns deswegen ganz klar für eine Gleichbehandlung aller Antriebstechnologien aus.  
8 Förderungen und Subventionen sollten nicht ausschließlich auf einzelne Antriebstechnologien  
9 bezogen sein (z.B. Elektroautoprämie). Langfristige Subventionen für Antriebstechnologien  
10 müssen abgeschafft werden.

11 Wir begrüßen Forschung in allen Antriebsarten und schließen dabei explizit die  
12 Verbrennungsmotoren (Diesel und Benzin) nicht aus. Zweckgebundene Förderung von  
13 Forschung an Antriebstechnologien schließen wir nicht aus.

14 Um eine Chancengleichheit der Technologien sicherzustellen, fordern wir einen fairen Ausbau  
15 der Infrastruktur (Bsp. Wasserstofftankstelle).

16 Begründung:

17 Heutzutage versteift sich die Debatte über alternative, sauberere Antriebstechnologien eigentlich  
18 ausschließlich auf den Elektromotor. Dabei stellen diese bei den Neuzulassungen von PKW  
19 einen verschwindend geringen Anteil und sind auch nicht gerade erschwinglich für den  
20 Durchschnitts-Bürger (Neupreise ab ca. 20.000€ zzgl. Batteriemiete). Durch geringe Reichweiten  
21 und lange Ladezeiten sind Elektrofahrzeuge vornehmlich für den innerstädtischen Verkehr  
22 geeignet.

23 Die neuen Euro-6-Diesel haben beispielsweise 25% weniger Kraftstoffverbrauch und längere  
24 Reichweiten (Quelle:  
25 <https://www.mobilitaet-von-morgen.de/1-antriebstechnologien/unser-antrieb-weg-vom-oeel>). Auch  
26 forschen deutsche Automobilhersteller seit Jahren an saubereren „Zero emission“ Fahrzeugen.  
27 Diese Forschungen, aber auch die von Universitäten und Hochschulen sollten wir keinesfalls  
28 unterbinden. Der StreetScooter und der e.Go wurden zum Beispiel an der RWTH Aachen von  
29 Professor Schuh entwickelt, der mit dem Angebot der Automobilhersteller nicht zufrieden war.

30 Aber auch der Wasserstoffantrieb mit Brennstoffzelle darf nicht vernachlässigt werden. Diese  
31 Antriebstechnologie ist extrem wartungs- und verschleißarm, der Tankvorgang dauert um die 5  
32 Minuten und somit ist diese Technologie auch für lange Strecken und Nutzfahrzeuge geeignet  
33 (Quelle: <https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/alternative-antriebe/wasserstoffauto-brennstoffzelle-co2-neutral-batterie-lithium/>).  
34

35 Weitere Begründung erfolgt mündlich.

*Achtung: Die Darstellung des gezeigten Antrags erfolgt als reine Vorschau. Verbindlich ist der Antragstext im offiziellen Antragsbuch zum 93. Landeskongress am 26.-27. Oktober 2019 in Borken.*